

FAHRZEUGE und PUMPEN

| Freiwillige Feuerwehr | | | | Oberolang | 821 | Zulassungsjahr In Dienst ab: | Außer Dienst ab: | Stützpunkt-Fahrzeug / Gerät: | Daten / Leistung: | | | | | | Zustand: | | | | | Dokumente vorhanden? | Abbildung vorhanden? | Bemerkungen: | |
|-----------------------|---------------------------|--|--|--------------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|--------------------------|--------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|------|-----------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Lfd. Nr. | Taktische Bezeichnung: | Beschreibung: | Hersteller / Typ: | Feuerwehr- technischer Aufbau: | Motorleistung | | | | Leistungsart: CV/PS: KW: | Sitz-plätze: | Gesamtgewicht Kg: | Fördermenge / Inhalt / KW / usw. | Art: l/m t: KW: qm/h: | Verschrottet: | Verkauft: | Schlecht: | Funktionsfähig: | Gut: | Oldtimer: | | | | |
| 1 | MTF-TSA | Manschaftstransportfahrzeug mit Tragkraftspritzenanhänger | WILLYS CJ6 (JEEP A BENZINA) | | | 1967 | 1997 | | 58 | CV | 2 | 1710 | | | X | | | | | | | Ja | |
| 2 | DL | Drehleiter 30 m | KLOCKNER-H-DEUTZ-F MERCUR 150 | Magirus Klöckner | | 1982 | 2010 | X | 150 | CV | 6 | 10400 | | | | | | | X | | | Ja | |
| 3 | TLF-A 2000 | Tanklöschfahrzeug 2.000l AR | MERCEDES BENZ 650288 1227 AF 4X4 | Rosenbauer | | 1993 | | | 200 | KW | 7 | 14000 | 2400 | l/m | | | | X | | | | Ja | Patin: Mair Anna |
| 4 | KTF-A | Kleintransportfahrzeug AR | MITSUBISHI MOTORS K74TJ (L200) | Rosenbauer | | 1997 | 2013 | | 73 | KW | 5 | 2830 | | | X | | | | | | | Ja | |
| 5 | KLF | Kleinlöschfahrzeug | MERCEDES BENZ 312 D-F NG/30/35B | Rosenbauer | | 1997 | | | 90 | KW | 9 | 3500 | | | | | | X | | | | Ja | |
| 6 | DL-K 23/12 | Drehleiter 23 m mit Korb | IVECO 150 Magirus DL-K 23/12 GL CS | Magirus Lohr | | 2004 | | X | 202 | KW | 3 | 15000 | | | | | | X | | | | Ja | Patin: Maria Untergassmair |
| 7 | MTF | Manschaftstransportfahrzeug | DAIMLER AG MERCEDES BENZ 906AC35 KNMD1350E NEC25VA9 | Branschütz | | 2012 | | | 120 | KW | 9 | 3500 | | | | | | X | | | | Ja | Patin: Flora Untergassmair |
| 8 | TSA | Tragkraftspritzenanhänger | SCHWARZ S.R.L. S23T | Kofler Fahrzeugbau | | 2014 | | | | | | 750 | | | | | | X | | | | Ja | |
| 9 | TLF 1000 | Tanklöschfahrzeug 1.000l | OPEL BLITZ | Rosenbauer | | 1974 | 1979 | | | | 6 | | | | X | | | | | | | Ja | Patin: Ilse Wierer |
| 10 | TLF-A 2000 | Tanklöschfahrzeug 2.000l AR | FIAT PC 75 | Baribbi | | 1979 | 1993 | | | | 3 | | | | X | | | | | | | Ja | |
| 11 | MTF | Manschaftstransportfahrzeug | RANGE ROVER | | | 1981 | 1997 | | 96 | KW | 5 | | | | X | | | | | | | Ja | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | TS | Tragkraftspritze | FIAMMA | | | 1946 | 1963 | | | | | | | | X | | | | | | | Nein | |
| 14 | TS | Tragkraftspritze | RK 20 Rosenbauer | | | 1976 | 2013 | | 12 | KW | | | 400 | l/m | X | | | | | | | Ja | |
| 15 | TS | Tragkraftspritze | TS 12 Rosenbauer | | | 1963 | 2015 | | 30 | KW | | | 1200 | l/m | X | | | | | | | Ja | |
| 16 | TS | Tragkraftspritze | TS 12 Rosenbauer | | | 1984 | | | 34 | KW | | | 1200 | l/m | | | | X | | | | Ja | Auf TSA |
| 17 | TS | Tragkraftspritze | TS 15 Rosenbauer FOX III | | | 2007 | | | 50 | KW | | | 1500 | l/m | | | | X | | | | Ja | Auf KLF |
| 18 | TP | Tauchpumpe | MAST Typ T6L | | | 1982 | | | 1,6 | KW | | | 660 | l/m | | | | X | | | | Ja | |
| 19 | TP | Tauchpumpe | MAST Typ T6L | | | 2002 | | | 1,6 | KW | | | 660 | l/m | | | | X | | | | Ja | Auf TLF |

FAHRZEUGE und PUMPEN

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------------------|-------------------|--|------|--|--|-----|----|--|--|------|-----|--|--|--|--|---|--|----|--|
| 20 | SWP | Schmutzwasserpumpe | MAST Typ ATP 20 R | | 2009 | | | 2,9 | KW | | | 2300 | l/m | | | | | X | | Ja | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DIE MOTORISIERUNG DER FEUERWEHREN

Liste dem Erhebungsbogen
beizulegen (Excel Datei)

SONSTIGES

| Freiwillige Feuerwehr | | | | Oberolang | 821 | | Daten / Leistung: | | | | | | | Zustand: | | | | | | | | | Bemerkungen: |
|-----------------------|------------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|---------------|--------------------------|--------------|-------------------|----------------------------------|------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|------|-----------|----------------------|----------------------|------------------|--------------|
| Lfd. Nr. | Taktische Bezeichnung: | Beschreibung: | Hersteller / Typ: | Feuerwehr-technischer Aufbau: | Zulassungsjahr In Dienst ab: | Außer Dienst ab: | Stützpunkt-Fahrzeug / Gerät: | Motorleistung | Leistungsart: CV/PS; KW: | Sitz-plätze: | Gesamtgewicht Kg: | Fördermenge / Inhalt / KW / usw. | Art: l/m; l; KW; qm/h: | Verschrottet: | Verkauft: | Schlecht: | Funktionsfähig: | Gut: | Oldtimer: | Dokumente vorhanden? | Abbildung vorhanden? | | |
| 1 | | Motorsäge | STIHL MS 460-R (Rettungssäge) | | 2004 | | | 4,4 | KW | | | | | | | | | X | | | Ja | Auf DL | |
| 2 | | Motorsäge | STIHL MSE 140 | | 2004 | | | 1,4 | KW | | | | | | | | | X | | | Ja | Auf DL | |
| 3 | | Motorsäge | STIHL MS 341 | | 2008 | | | 3,1 | KW | | | | | | | | | X | | | Ja | Auf TLF | |
| 4 | | Motorsäge | STIHL MS 341 | | 2005 | | | 3,1 | KW | | | | | | | | | X | | | Ja | In Fahrzeughalle | |
| 5 | | Motorsäge | STIHL 038 | | 1981 | 2015 | | 2,95 | KW | | | | | X | | | | | | | Ja | | |
| 6 | | Notstromaggregat | EISEMANN BSKA 13 EV | | 2004 | | | 13 | KW | | | | | | | | | X | | | Ja | Auf DL | |
| 7 | | Notstromaggregat | KIRSCH D55 (D+E) 8 BFFE | | 1993 | | | 8 | KW | | | | | | | | | X | | | Ja | Auf TLF | |
| 8 | | Notstromaggregat | MASE MX 2500 M50 220 | | 1997 | | | 2 | KW | | | | | | | | | X | | | Ja | In Fahrzeughalle | |
| 9 | | Notstromaggregat | | | | 2001 | | | | | | | | X | | | | | | | Nein | | |
| 10 | | Lüfter | Hurricane Turbo GF 165 | | 1993 | | | 5,5 | CV/PS | | | 34000 | qm/h | | | | | X | | | Ja | Auf TLF | |
| 11 | | Lüfter | BE- und Entlüftungsgerät AUER 400 V/B | | 2005 | | | 2,6 | KW | | | 10000 | qm/h | | | | | X | | | Ja | Auf TLF | |
| 12 | | Lüfter | LEADER ES 230 | | 2004 | | | 2,2 | KW | | | 30000 | qm/h | | | | | X | | | Ja | Auf DL | |
| 13 | | Wassersauger | Nilfisk Attix 751-61 | | 2009 | | | 1,85 | KW | | | 3600 | l/m | | | | | X | | | Ja | In Fahrzeughalle | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |